ಯಾವ ವಿಧವಾದ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷ ಅಪ್ರತ್ಯಕ್ಷ ಪಿತೂರಿ ರಹಸ್ಯ ಸಂಧಾನ ಇದರಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಜೊತೆಗೆ ಇದರ ಮೇಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಅದು ತಮಗೆ ಸೇರಿದ್ದುದು.

ನಿಯಮ 334ರ ಮೇರೆಗೆ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:– ನಿಯಮ 334ರ ಮೇರೆಗೆ ಬರುವ ವಿಷಯಗಳು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್:– ನಾನು ತೆಲುಗು ಗಂಗಾ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಹಾಸನ ಚನ್ನಪಟ್ಟಣದ ಕೆರೆಯ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು ಪ್ರದೇಶದ ತರೀ ಜಮೀನನ್ನು ಸಂತೆ ಮೈದಾನಕ್ಕೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ (ಹಾಸನ):– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಹಾಸನ ಪುರಸಭೆಯವರು ಹಾಸನದ ಸಂತೆ ಮೈದಾನದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 4 ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು 98 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿದ್ದು ಈ ಹಣದಿಂದ ಚನ್ನಪಟ್ಟಣದ ಕೆರೆ ಹಿಂಭಾಗದ ಬಯಲನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಹಾಸನದ ಸಂತೆ ಮತ್ತು ಜಾತ್ರೆ ಮೈದಾನಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಲೇಔಟ್ ಮಾಡಿ ರೈತರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕೆಂದು ಹಾಸನ ಪಟ್ಟಣದ ಜನರ ಒತ್ತಾಸೆಯಾಗಿದೆ. ಹಾಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರದೇಶ ಹಾಸನದ ಜಾತ್ರೆ ಮತ್ತು ಸಂತೆ ನಡೆಸಲು ಸಾಕಾಗದೆ ರೈತರಿಗೆ ಮತ್ತು ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕೆ.ಇ.ಬಿ.ಯವರು ಹಾಸನ ಪುರಸಭೆಗೆ 98 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಹಾಸನ ಪುರಸಭೆಯು ಚನ್ನಸಟ್ಟಣ ಕೆರೆಯ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು ಪ್ರದೇಶದ ತರೀ ಜಮೀನನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮಾನ್ಯ ಪೌರಾಡಳಿತ ಸಚಿವರು ಹಾಸನ ಪುರಸಭೆಗೆ ಸೂಕ್ತ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ವಿನಂತಿಸಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಚೌಡರೆಡ್ಡಿ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಸನ ಪಟ್ಟಣದ ಚನ್ನಪಟ್ಟಣದ ಕೆರೆಯ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು ಪ್ರದೇಶದ ತರೀ ಜಮೀನನ್ನು ಸಂತೆ ಮೈದಾನಕ್ಕೆ ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಶ್ನಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಹಾಸನ ನಗರಸಭೆಗೆ ಸೇರಿದ ಜಾಗ 1,75,000 ಚದರ ಅಡಿ (ಸುಮಾರು 4 ಎಕರೆ) ಜಾಗವನ್ನು 220 ಕೆ.ವಿ. ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ಥಾವರ ತೆರೆಯುವುದರಿಂದ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ತೊಂದರೆಯನ್ನು (ವೊಲ್ಟೇಜ್ ತೊಂದರೆ) ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ 87,50,000 – 00 ರೂ.ಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ಈ ಹಣದ ಪೈಕಿ ಕೆ.ಇ.ಬಿ.ಯವರು ನಗರಸಭೆಯವರು ಅವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯ ಶುಲ್ಕದ ಬಾಬ್ತು 42,00,111 ರೂ.ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು 45,49,888-00 ರೂ.ಗಳು ನಗರಸಭೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ.

ನಗರಸಭೆಯು ದಿನಾಂಕ 25–6–90ರಂದು ನಡೆದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ತೀರ್ಮಾನ ಸಂಖ್ಯೆ 10ರಲ್ಲಿ ಚನ್ನಪಟ್ಟಣದ ಕೆರೆ ಹಿಂಭಾಗ ತರೀ ಜಮೀನನ್ನು ಸಂತೆ ಮತ್ತು ಜಾತ್ರೆ ಮೈದಾನಕ್ಕೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದ್ದು ಅದೇ ತೀರ್ಮಾನದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರೈತರೊಂದಿಗೆ ನಗರಸಭೆಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮಾತನಾಡಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅಧಿಕಾರ ಕೊಡಲಾಯ್ತು ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಆ ಪ್ರಕಾರ ಈಗಾಗಲೇ ಒಂದು ಬಾರಿ ನಗರಸಭೆಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ರೈತರೊಂದಿಗೆ ವಿಚಾರ ವಿನಿಮಯ ನಡೆಸಿದ್ದಾರೆ.

ಅದೂ ಅಲ್ಲದೇ ಈಗಾಗಲೇ ಸದರಿ ತರೀ ಜಮೀನನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಸನ ವಿಭಾಗಾಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ವ್ಯವಹರಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿಗಳು 27–10–92ರ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ

ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ಹಣದ ಶೇಕಡ 25ರಷ್ಟು ಅಂದರೆ 32,50,000 ರೂ.ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸುವಂತೆ ನಗರಸಭೆಗೆ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಹಾಸನ ನಗರ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರು ಈ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಜಮೀನಿನ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ. 1,30,00,000–00 ಗಳಾಗುವುದರಿಂದ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ರೈತರೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿ ನಂತರ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದೆಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಸನ ನಗರ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರು ರೈತರೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಸಿದ ನಂತರ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಕಲ್ಲುಗಣಿ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಂದ ಹತ್ತಿರದ ಮನೆ ಗದ್ದೆಗಳಿಗೆ ಜನ ಜಾನುವಾರುಗಳಿಗೆ ಅಪಾಯ

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸೋಮಪ್ಪಸುವರ್ಣ (ಮೂಡುಬಿದಿರೆ):– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನನ್ನ ಮತದಾರರ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಕೆಮ್ರಾಲ್ ಗ್ರಾಮ ಹರಿಪಾದ್ ಎಂಬಲ್ಲಿ ಬಂಡೆಕಲ್ಲು ಗಣಿಗಾರಿಕೆ ನಡೆಯುವ ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿಯೇ ಮನೆ ಮಂದಿಯ ಬೇಸಾಯದ ಗದ್ದೆಗಳಿದ್ದು ಕಲ್ಲು ಸಿಡಿಯುವಾಗ್ಗೆ ಬಂಡೆ ಕಲ್ಲಿನ ತುಂಡುಗಳು ಹತ್ತಿರದ ಮನೆಗದ್ದೆಗಳಿಗೆ ಸಿಡಿದು ಬೀಳುವುದರಿಂದ ಬಹಳ ಅಪಾಯಕಾರಿ ವಾತಾವರಣ ಉಂಟಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಜನ ಜಾನುವಾರುಗಳಿಗೂ ಜೀವ ಅಪಾಯದ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹತ್ತಿರವಿರುವ ದೇವಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ಇದರಿಂದ ಅಪಾಯದ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಕಳೆದ ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಬಂಡೆ ಕಲ್ಲನ್ನು ಸಿಡಿಸಬಾರದೆಂದೂ ಜನರು ಮನವಿ ಅರ್ಪಿಸಿದ್ದರೂ ಯಾವ ತರಹದ ಸಹಾನುಭೂತಿಯು ಸರಕಾರದಿಂದ ದೊರೆತಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಅಪಾಯಕಾರಿ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ಬಂಡೆಕಲ್ಲು ತೆಗೆಯುವವರ ಲೈಸೆನ್ಸ್‌ನ್ನು ಸರಕಾರ ಕೊಡಬಾರದೆಂದು ನಾನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ತೊಂದರೆಯನ್ನು ಹೋಗಲಾಡಿಸಲು ಸರಕಾರ ಏನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಯ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಎ. ಚಿನ್ನಪ್ಪ (ಗಣಿ ಹಾಗೂ ಭೂಗರ್ಭ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು):– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಕಲ್ಲು ಗಣಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ನಿಬಂಧನೆಯಂತೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆ, ಕೆರೆ ಏರಿ, ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್, ಕಟ್ಟಡಗಳಿಂದ ಕನಿಷ್ಠ 50 ಮೀಟರುಗಳ ಸುರಕ್ಷಿತ ದೂರದಲ್ಲಿ ಗಣಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಯಾವುದೇ ಸಿಡಿಮದ್ದು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಗಣಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ 200ಮೀಟರುಗಳ ಅಂತರವನ್ನು ಬಿಡಬೇಕೆಂಬ ಷರತ್ತನ್ನು ಹಾಕಿರುವುದರಿಂದ ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಿರ್ಬಂಧವನ್ನು ಮೀರಿದರೆ ಅಂತಹವರ ಮೇಲೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಈಗಾಗಲೇ ಈ ಸ್ಥಳದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಒಂದು ನೋಟಿಸನ್ನು ತಾರೀಖು 3–2–1993ರಲ್ಲಿ ಜಾರಿ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, 200 ಮೀಟರು ಅಂತರದೊಳಗೆ ಸಿಡಿಮದ್ದನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಮಾಡಬಾರದೆಂದು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ತಿಳಿಸುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮೇಲಿನ ನಿಬಂಧನೆಯ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಾಗಿದ್ದರೆ, ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡುವಂತೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ ಆದೇಶ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

(ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಪೀಠವನ್ನು ಅಲಂಕರಿಸಿದರು)

BYE–PASS ROAD FROM HUBLI TO DHARWAD

Sri A.M. Hindasgari:– Respected Madam, The work of laying bye–pass road from Hubli to Dharwad. Under the National Highway Road No.4 was taken up longback. The people of the twin cities are put to hardship and